

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

Aeroporto Internacional de Belém/Val-de-Cans/Júlio Cezar Ribeiro - SBBE

Referência: 2023

Belém

2024

Sumário

1. Introdução	3
2. Objetivo.....	4
3. Registro das reclamações	4
4. Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA).....	5
5. Plano Específico de Zoneamento de Ruído Aeronáutico (PEZR)	6
Anexo I.....	7

1. Introdução

O ruído aeronáutico é um dos impactos ambientais que precisam ser acompanhados de modo a ser mitigado e gerenciado pelo responsável do aeródromo. De acordo com a RBAC 161, o ruído aeronáutico é oriundo das atividades operacionais das aeronaves, como pousos, decolagens, aproximações, subidas e testes de motores. Para auxiliar na gestão, existem algumas ferramentas como a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) e o Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR).

O Aeroporto Internacional de Belém, está localizado nas coordenadas latitude 1° 23' 07,93" Sul e longitude 48° 28' 14,34" Oeste, no município de mesmo nome, bairro Val-de-Cans, distante aproximadamente 12 km do centro. O aeroporto (Figura 01) está instalado na área patrimonial da NOA – Novo Norte Aeroportos S.A. , totalizando 6.319 milhões de metros² (613.900 ha), contendo duas pistas de pouso e decolagem em sua área operacional. Está localizado em uma região atualmente composta por construções residenciais, as quais tornam o trabalho de mitigação do impacto do ruído aeronáutico ainda mais necessário.

É importante ressaltar que a geração do ruído depende de fatores como as movimentações operacionais e demais atividades realizadas no aeródromo, a dimensão e composição do aeródromo e das barreiras naturais que ajudam a reduzir esse impacto. Nesse sentido, o aeroporto possui fragmentos florestais consistentes e corpos permanentes de água em sua área patrimonial (Figura 1).

As aeronaves que pousam no Aeroporto Internacional de Belém são caracterizadas por serem mais modernas e menos ruidosas, equipadas com motores de terceira e quarta gerações, sendo elas: Boeing 737, Boeing 767, Embraer 195, A-320, A-321 e Caravan 208.



Figura 1: Localização do aeroporto e sua área patrimonial. Fonte: Google Earth, 2024.

2. Objetivo

Apresentar ações realizadas no ano de 2023 relacionadas ao ruído aeronáutico, bem como compilar as informações contidas no PEZR e sobre os assuntos tratados na CGRA, referentes às estatísticas de reclamações recebidas, indicação do local de incômodo, dentre outros.

3. Registro das reclamações

Não houve registros de reclamações na ouvidoria do Aeroporto Internacional de Belém, nem na ouvidoria do município de Belém, considerando que este é o principal município impactado com o ruído aeronáutico. A NOA disponibiliza um canal de recebimento das reclamações (www.aeroportodebelem.com.br > Ouvidoria) e divulga esse canal nos locais de circulação tanto da comunidade aeroportuária, quanto do público externo (Figura 2).



RUÍDO AERONÁUTICO

É o som das atividades operacionais das aeronaves como pousos, decolagens e testes de motores, que podem gerar incômodos e desconfortos auditivos.

Se esse ruído lhe incomoda, entre em contato conosco, através de nossa ouvidoria.



Figura 2: Cartaz de divulgação do canal de reclamações sobre o ruído aeronáutico.

4. Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA)

Em dezembro de 2023 ocorreu uma reunião da CGRA (Ata em Anexo I). Para a reunião, foram convidados membros da Secretaria Municipal de Meio Ambiente (SEMMA), Secretaria Municipal de Urbanismo (SeUrb), a Companhia de Desenvolvimento da Área Metropolitana (CODEM), as coordenações de operações, SGSO e meio ambiente, bem como o superintendente do aeroporto. Na reunião foi sugerida ainda a participação de membros da ouvidoria do município, os quais serão convocados para a próxima reunião.

Na reunião, houve a apresentação dos membros da CGRA e a apresentação dos principais pontos da RBAC 161, ao que diz respeito ao Plano de Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR), às curvas de ruído aeronáutico e às obrigações da CGRA. Na ocasião foi apresentada a curva de ruído do Aeroporto Internacional de Belém (Figura 3).

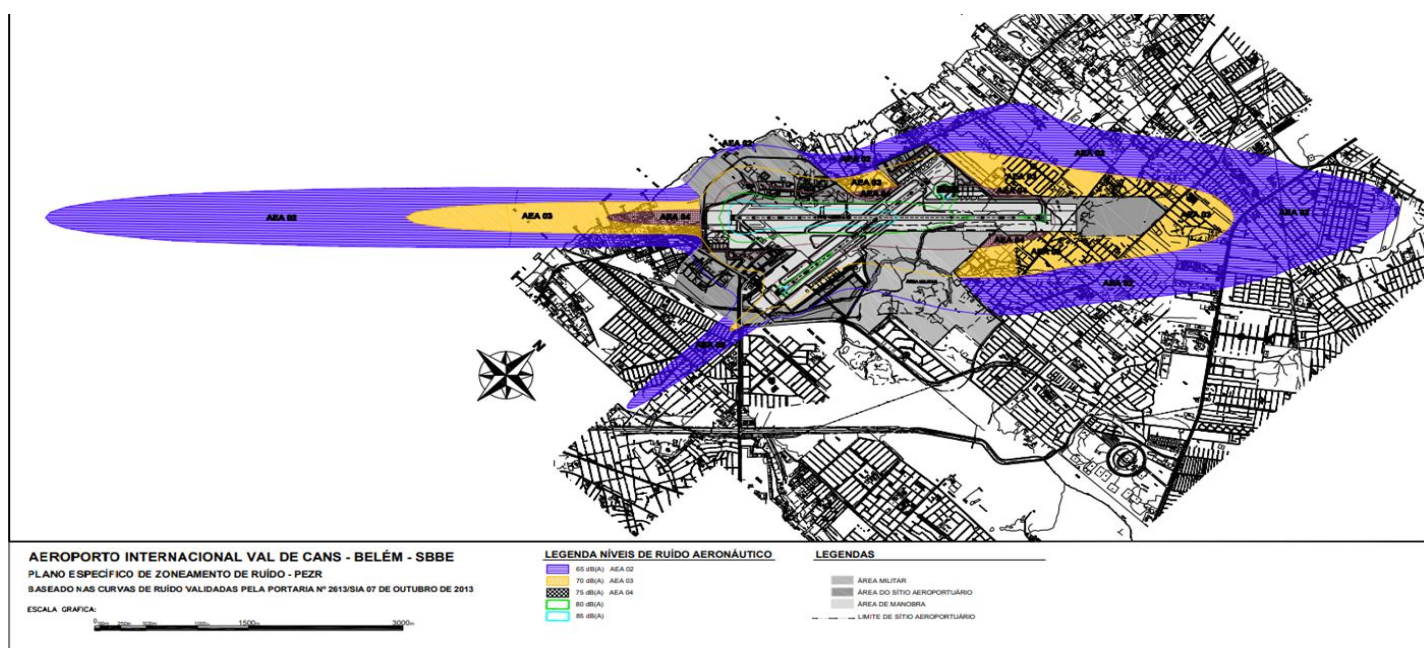


Figura 3: Curvas de ruído do Aeroporto Internacional de Belém, disponível no Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR).

5. Plano Específico de Zoneamento de Ruído Aeronáutico (PEZR)

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) vigente (Anexo I), segue as orientações da RBAC 161, com a aprovação da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) em 2017. As curvas de ruídos estão inseridas no PEZR, as quais representam geograficamente as áreas de impacto do ruído aeronáutico das operações deste aeroporto. Para manter a atuação deste aeroporto em conformidade com as diretrizes estabelecidas por meio da RBAC 161, já foi solicitado o serviço de monitoramento do ruído aeronáutico e o mesmo está em fase de contratação pela NOA. Após os resultados do monitoramento, a CGRA irá avaliar a necessidade de atualização do PEZR.



Rodrigo Garcia de Barros Lima

Superintendente do Aeroporto Internacional de Belém



Paula Cristina Rodrigues de Almeida Maués

Coordenadora de Meio Ambiente do Aeroporto Internacional de Belém

Anexo I

- 1) Ata da última reunião da CGRA
- 2) Plano Específico de Zoneamento de Ruído Aeronáutico (PEZR)